



WTC OMC

Organización Mundial del Comercio

Presidenta: Blue Estrada Barney

Moderadora: María Fernanda Gómez Arzate

Oficial de Conferencias: Sebastián Becerril Chávez



“El conocimiento es poder. La información es liberadora.
La educación es la premisa del progreso”

- Kofi Annan

Estimados delegados,

Es un honor y un privilegio darles la más cordial bienvenida a TOLMUN 2023. En nombre del Tecnológico de Monterrey, al igual que del Comité Organizador les extendemos un cordial saludo y un agradecimiento por formar parte de nuestro Modelo de las Naciones Unidas 2023.

TOLMUN siempre ha sido una oportunidad única para que ustedes, líderes del mañana, exploren y aborden los desafíos globales más importantes e interesantes de nuestro tiempo. Durante los próximos días, tendrán la oportunidad de representar a diferentes naciones y desempeñar un papel crucial en la búsqueda de soluciones a problemas internacionales complejos usando el poder de la investigación y del debate.

No hay duda de que lo más importante en un modelo son ustedes, los delegados, que con su entusiasmo al momento de participar fomentan un ambiente diplomático y competitivo, los mejores delegados son aquellos que están comprometidos con sus objetivos, los que defienden su posición y aquellos que sobre todo impulsan las ideas que contribuirán a la construcción de un mundo mejor. Sabemos que debatir y defender una postura puede llegar a ser tedioso, sin embargo, su esfuerzo y su voluntad de hacerlo hacen la diferencia.

El objetivo principal es que enriquezcan y consigan una experiencia que principalmente les amplíe su perspectiva sobre el mundo en el que vivimos, mientras que ustedes como delegados, desarrollen habilidades diplomáticas, hagan conexiones y fomenten ese espíritu de conciencia global que tanto se necesita hoy en día. Esta experiencia los forjará como individuos y contribuirá a su desarrollo académico y mucho más importante, personal. Aunque los retos, el estrés y la discusión lleguen a ser exigentes, les aseguramos que al final todo les será gratificante.

Nunca dejen de participar, debatir, escuchar y, sobre todo, aprender.

En nombre de todo el comité organizador, muchas gracias por su valiosa participación en TOLMUN 2023, buena suerte delegados, les deseamos mucho éxito.

Atentamente:

Juan Pablo Sánchez Saldívar
Secretario General

Valeria Tapia Morales
Subsecretaria General CARTA D



Bienvenidos

Delegados y delegadas les damos la más cordial bienvenida a esta nueva edición de Tolmun, es un verdadero placer acompañarlos y tomar juntos esta nueva experiencia. Como saben nuestro comité será basado en la Organización Mundial del Comercio (OMC), donde abordaremos los temas de sustentabilidad en el comercio marítimo y el uso de tecnologías digitales y regulaciones en el comercio electrónico.

Deseamos que por medio de este modelo pongan en práctica sus habilidades de debate y discurso, en caso de no tener facilidad en estas actividades es nuestro deber y todo un gusto apoyarles en cualquier obstáculo que se les presente.

Debemos de recordar que Tolmun es un evento formal por lo que requerimos que las reglas de dicho evento sean respetadas y bajo ninguna circunstancia omitidas. Se brindaron capacitaciones donde les explicaron el tipo de lenguaje y vestimenta que se usará durante el modelo, les pedimos de la manera más atenta seguir estas indicaciones para disfrutar de esta experiencia lo más cercano a la realidad posible.

Sin más por el momento esperamos que gocen de esta gratificante oportunidad y desarrollen habilidades indispensables para el mundo profesional. Su moderadora María Fernanda Gómez, su presidenta Blue Estrada y el oficial de conferencias Sebastián Becerril les desean el mayor de los éxitos.

María Fernanda Gómez Arzate A01771641

Blue Estrada Barney A01771484

Sebastián Becerril Chávez A01771677



ACERCA DEL COMITÉ

La Organización Mundial del Comercio, establecida el 1 de enero de 1995 en Ginebra, Suiza, es la única organización internacional que se ocupa de las normas que rigen el comercio entre los países. Algunas de sus funciones son administrar los acuerdos comerciales, crear foros para conversaciones comerciales, supervisar las políticas de comercio nacional, entre otras.

Visión: Poder promover el comercio para todos los países

Misión: Supervisar el sistema comercial mundial y expandir el comercio internacional de servicios y bienes

Este comité está dedicado a poder ayudar a los países en desarrollo a tener una economía más fuerte así como. Actualmente tiene como objetivo principal el poder beneficiar a todos con el comercio, se centra en poder reducir los obstáculos en el comercio internacional para el crecimiento y al desarrollo económico. Los acuerdos y decisiones que se toman acabó en la OMC se llegan a tomar en cuenta hasta 700 funcionarios dirigidos por el Director General de la OMC, se tiene la sede en Suiza y recibe un apoyo de 200 millones de francos anualmente. Los idiomas oficiales de la OMC son el Inglés, Español e Francés

Cuenta con 164 miembros que representan el 98% del comercio mundial. Los cuales 117 de ellos son territorios o países en desarrollo.

Un ejemplo de resolución reciente que se está atendiendo son los derechos adicionales sobre determinados productos procedentes de los Estados Unidos.

Así también unas de las actividades más representativas de la OMC son:

- Solución sobre diferencias entre miembros de la OMC e integración de acuerdos
- Vigilancia y administración de las normas acordadas que sirven para regular los servicios de el comercio en mercancías
- Poder negociar y discutir sobre los obstáculos que impiden el comercio así como llegar a una solución ante estos

El modelo de adopción de decisiones consta de 2 foros generales:

- 1. Consejo General:** Es el órgano principal para la toma de decisiones corriente, esta se reúne varias veces al año en Suiza



2. **Conferencias ministeriales:** Estas se suelen celebrar cada 2 años



TEMA A: Sustentabilidad en el comercio marítimo

Durante cientos de años, el envío de mercancías por mar fue uno de los métodos más importantes para conectar al mundo y, aún hoy, es crucial para el comercio internacional y en la conexión de naciones y comunidades por las grandes cantidades que puedes transportar, sin embargo las emisiones de gases de efecto invernadero producidas por el sector naviero son y, según el banco mundial no ha seguido el ejemplo de otros medios de transporte en lo que se refiere a la lucha contra el cambio climático. El Banco Mundial calcula que solamente un gran buque de transporte marítimo produce tanto azufre como 50 millones de automóviles, acidificando los océanos. Además emiten una gran cantidad de dióxido de carbono, sustancia la cual está afectando significativamente al cambio climático. Entre los países que más contribuyen a este daño se encuentran Estados Unidos, Rusia, China, India y Japón, siendo los mayores productores de dióxido de carbono [y también los exportadores más importantes.

En los últimos años también han habido ciertos avances sostenibles en puertos como lo es Puerto de Bilbao, el cual logró reducir en un 66% entre 2017 y 2020 las emisiones de dióxido de carbono cambiando su sistema de iluminación y tecnologías sostenibles para el transporte, o en países como Noruega y Dinamarca donde los transportes ya funcionan con biocombustible y se comenzaron a generar propuestas para que los mismos funcionen con baterías eléctricas como otra alternativa.

El comercio marítimo es óptimo para transportar productos de mayor peso a un bajo precio por mayores distancias, por esto es de especial importancia tomar cartas en el asunto y empezar a generar nuevas resoluciones para detener esta catástrofe ambiental y generar propuestas para poder utilizar este transporte de manera segura para el medio ambiente.

Países cercanos al caribe tales como Panamá, Cuba, México, entre otros aportarán Resoluciones esenciales para controlar su tráfico marítimo al igual que los países que exportan de manera pesada por el océano como China, India, Rusia, etc.

Preguntas clave:

1. ¿Cómo el comercio de tu país afecta el territorio marítimo de otros países?
2. ¿Como tú país afecta el comercio marítimo de países vecinos?
3. ¿Como tú país afecta el medio ambiente respecto a la cantidad de exportaciones que genera al año?
4. ¿Qué medidas tiene la posibilidad de tomar tu país para disminuir el daño en los océanos?



TEMA B:

Uso de tecnologías digitales y regulaciones en el comercio electrónico

Las nuevas tecnologías están definiendo nuestra manera de trabajar y de comerciar, creando nuevas oportunidades. En los últimos años, el comité ha recibido cada vez más notificaciones de medidas reglamentarias que afectan a una amplia variedad de cuestiones digitales, desde los vehículos autónomos y drones hasta la 5G y la inteligencia artificial (IA). La iniciativa de Ayuda para el Comercio impulsada por la OMC desempeña un papel fundamental en cuanto a superar las limitaciones mediante la movilización de recursos. Los países con mayor desarrollo tecnológico tales como USA, Japón, Alemania, etc tendrán mayor importancia para proponer resoluciones para ayudar a los países menos desarrollados.

Algunas de las ventajas de la tecnología en el comercio es el alcance global que puede tener y cómo facilita su intercambio en cualquier parte del mundo. También aspectos como el horario de atención siendo que este está disponible las 24 horas, los costos pueden ser hasta más bajos que en una tienda pública y el mercado puede ser accesible para cualquier empresa. A pesar de estas ventajas siempre se necesita una regularización por parte de las organizaciones involucradas en el proceso de intercambio.

Los países mayormente involucrados en la compra-venta electrónica son Japón y China, así como Estados Unidos, Corea del Sur, Indonesia, Brasil y Polonia, sin embargo todos los países de pueden ver involucrados en este sistema gracias a la facilidad del mismo, tanto países desarrollados como en vías de desarrollo. En general los mayores productores se encuentran en el continente asiático gracias al avance y años de ventaja que llevan dentro de la tecnología.

Preguntas clave:

1. ¿Cuál ha sido el impacto más grande que ha tenido el país en las tecnologías desarrolladas para el comercio electrónico?
2. ¿Como tú país ha estado desarrollando las inteligencias artificiales para poder solucionar problemas marítimos con más eficacia?
3. ¿Ante posibles ataques cibernéticos, que técnicas tu país ocupa para defender la información confidencial?

Referencias

- (...). (n.d.). (...) - Wiktionary. Retrieved September 8, 2023, from <https://www.google.com/search?q=miembros+de+la+organizaci%C3%B3n+mundial+del+comercio&ie=UTF-8&oe=UTF-8&hl=en-us&client=safari>
- Ezeta, V. (2023, June 7). *Modelo alternativo sustentable en el transporte marítimo*. UNLA. Retrieved September 7, 2023, from <https://www.unla.mx/blogunla/modelo-alternativo-sustentable-en-el-transporte-maritimo>
- Guterres, A. (2019, November 3). *La industria marítima, entre la innovación ecológica o el naufragio contaminante*. UN News. Retrieved September 6, 2023, from <https://news.un.org/es/story/2019/11/1464831>
- NIQ. (2022, abril 18). *La evolución del comercio electrónico a nivel mundial*. NIQ. Retrieved September 8, 2023, from <https://nielseniq.com/global/es/insights/analysis/2022/the-evolution-of-e-commerce-globally/>
- OMC. (n.d.). *la omc | Entender la OMC - Miembros, asociaciones y administración*. World Trade Organization. Retrieved September 8, 2023, from https://www.wto.org/spanish/thewto_s/whatis_s/tif_s/org3_s.htm
- OMC. (n.d.). *OMC | Obstáculos técnicos al comercio (OTC)*. World Trade Organization. Retrieved September 6, 2023, from https://www.wto.org/spanish/tratop_s/dtt_s/dtt-tbt_s.htm
- *OMC | ¿Qué es la OMC?* (n.d.). World Trade Organization. Retrieved September 6, 2023, from https://www.wto.org/spanish/thewto_s/whatis_s/whatis_s.htm



- *OMC | ¿Qué es la OMC? - Visión general.* (n.d.). World Trade Organization. Retrieved September 8, 2023, from https://www.wto.org/spanish/thewto_s/whatis_s/wto_dg_stat_s.htm
- Poncela García, M. (2019, February 8). *IMPACTO DE LAS TECNOLOGÍAS DIGITALES EN LA TRANSFORMACIÓN DEL COMERCIO INTERNACIONAL.* Asociación de Técnicos Comerciales y Economistas del Estado. Retrieved September 8, 2023, from <https://atcee.es/wp-content/uploads/2019/02/190122-IMPACTO-DE-LAS-TIC-EN-EL-COMERCIO-INTERNACIONAL-es.pdf>
- UE STUDIO. (2022, June 3). Barcos sostenibles: por qué el transporte marítimo es clave para lograr la neutralidad de carbono. Retrieved September 7, 2023, from <https://native.elmundo.es/2022/06/10re/index.html>



CONTACTO

Contacto a la mesa:
Presidente Blue: A01771484@tec.mx

NOTA: a este contacto se tendrá que enviar la hoja de posición.
Fecha de envío para revisión: entre el 26 y 29 de septiembre.

Fecha de envío para cumplir requisito: hasta antes de la primera sesión el 5 de octubre